

CONTEXTE / HISTORIQUE

Le Maire de Cuxac d'Aude M. Jacques POCIELLO, son adjointe Claudine LAURENS et le Conseil Municipal ont décidé de réhabiliter les glacières en vue de les revaloriser. Datant du XVII^e siècle, ce monument unique en son genre est chargé d'histoire. Il a pu donc profiter de ces efforts afin non pas de retrouver son activité d'antan, mais de faire découvrir aux touristes son histoire et son utilité.

La Mairie a demandé l'intervention de Narbonne Insertion après validation de son dossier technique par le PLIE du Grand Narbonne et le CDIAE¹. Ce chantier a été programmé en plusieurs parties selon les compétences de chacun. L'équipe de Narbonne Insertion a pris en charge le débroussaillage de la végétation et la réhabilitation de l'accès de la Glacière. L'association Concordia² est en charge du déblaiement intérieur de la Glacière.



¹ Comité Départemental d'Insertion par l'Activité Economique

² Association de volontariat sur des chantiers de restauration

<http://www.concordia-association.org/>



La Glaciere de Cuxac d'Aude



Communauté d'Agglomération « Le Grand Narbonne »

Commune de Cuxac d'Aude

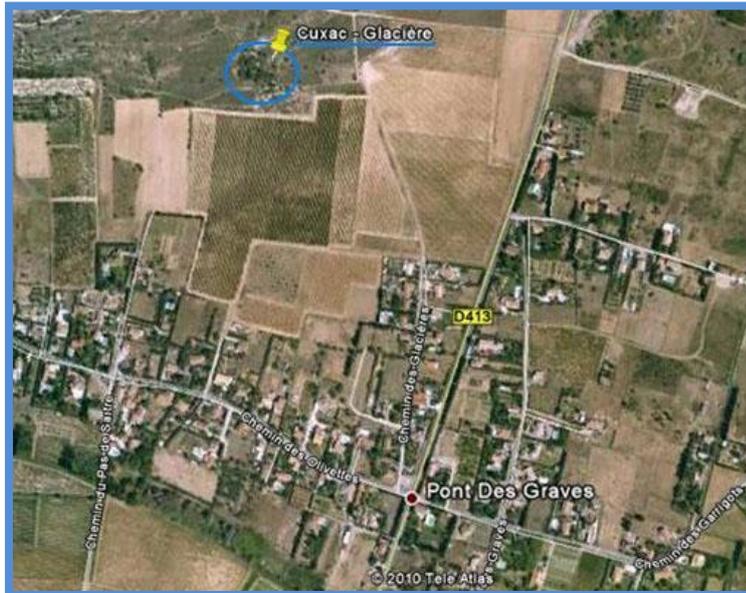


Projet : réhabilitation de l'ancienne glacière
Thématique : patrimoine



La Glacière de Cuxac d'Aude

Localisation :



A la sortie de Cuxac d'Aude, en direction de Capestang, tourner à gauche au croisement du Pont des Graves (les Garrigots). Prendre de suite à droite « le chemin des Glacières », jusqu'aux oliviers. La glacière se situe sur le Mont Carretou.



La Glaciere de Cuxac d'Aude

Travaux à exécuter :



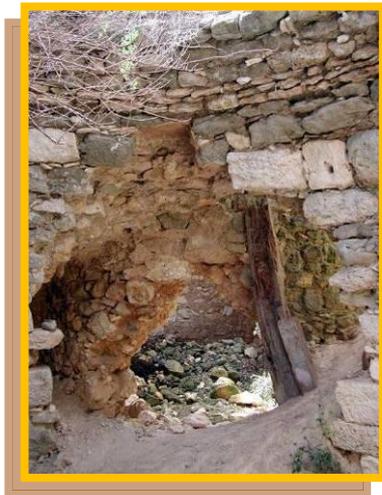
**Débroussaillage et
déblaiement du site**

**Dépollution
des divers déchets**

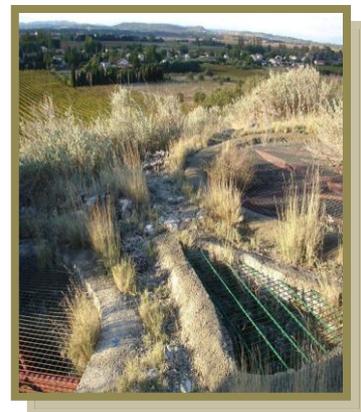


Ouverture à obstruer

(à l'origine cette ouverture n'existait pas)



**À l'extérieur :
débroussaillage et remise en valeur**

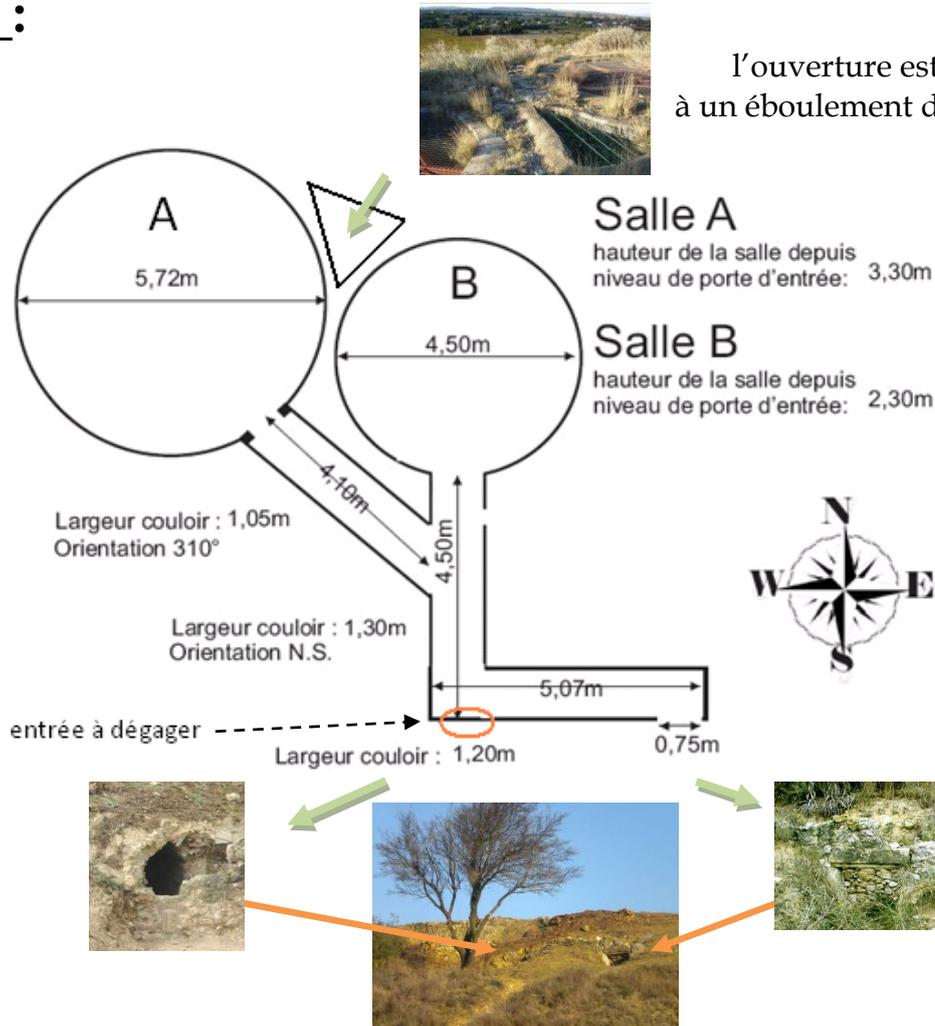




La Glacière de Cuxac d'Aude

Unique en son genre, la glacière est constituée de deux salles de stockage de la glace (l'une de 5 m de diamètre, l'autre de 4,5 m de diamètre).

Croquis :



Sécurité : Deux passages à étayer

Technique : Prévoir un emplacement pour stocker les pierres à retirer.
Si besoin la Mairie évacuera les déchets (végétaux et autres...)

Durée estimée : 4 - 5 semaines

Prévisionnel 2012 : Reconstruction de la voûte du passage reliant les deux entrées (charpente bois enduit).



La Glaciere de Cuxac d'Aude

REALISATION



Les glacières de Cuxac n'étaient plus qu'une ruine que les habitants ne reconnaissaient pas. En effet les plafonds étaient effondrés et un des couloirs d'accès était totalement obstrué ne permettant plus l'identification du monument.

C'était regrettable car ces deux glacières présentent deux caractéristiques rares :

- elles sont « collées l'une à l'autre »
- leurs entrées sont orientées au Sud.

Habituellement, afin de se prémunir de la fonte des glaces, les entrées des glacières étaient orientées au Nord.



Après le débroussaillage des abords de l'entrée et de la couverture de la glacière, les contours sont désormais visibles, l'accès pourra être définitivement nettoyé.





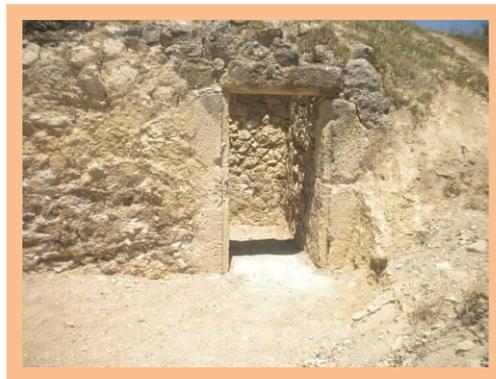
La Glacière de Cuxac d'Aude



Après débroussaillage, nous devinons l'ouverture. Pour dégager le mur extérieur, l'équipe de Narbonne Insertion a terminé manuellement le déblaiement des murs.



Vu le volume à évacuer, un tractopelle alloué par la mairie a été utilisé pour dégager plus efficacement l'entrée.



Au final, le tunnel d'accès a repris ses véritables dimensions !



La Glaciere de Cuxac d'Aude

La végétation envahissante a été fauchée. (Sur la photo le monticule de terre devant les accès est encore à dégager à l'aide du tractopelle.)



Le seuil et les entrées sont enfin apparus. L'équipe va pouvoir démolir le mur en béton (vestige de l'occupation allemande de la 2^e guerre mondiale), bouchant l'entrée de gauche.

Un salarié attaque le mur au marteau piqueur.
Un groupe électrogène a donc été nécessaire pour fournir l'électricité sur cette partie du chantier.



Une fois, le mur tombé, il faut déblayer tous les gravats.



La Glacière de Cuxac d'Aude

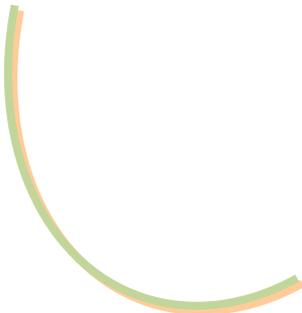
les gravats de l'abattage du mur



Les gravats de la glacière
suite aux intempéries
courant de l'année 2011.

L'équipe de Concordia devra s'armer de beaucoup de motivation et d'énergie pour libérer et désencombrer les deux couloirs d'accès bouchés par les gravats.

Les pierres ne pourront être retirées que manuellement dans cet étroit couloir reliant l'entrée gauche aux cavités. La voûte du couloir reliant les deux entrées s'étant effondrée suite aux intempéries sera l'objet du prochain chantier de réhabilitation, courant 2012.



En zoomant sur la photo, nous apercevons le centre de la cavité d'une des glacières, avec à l'intérieur : des petits arbustes !

Avant le déblaiement, il faudra de nouveau défricher le terrain.



La Glacière de Cuxac d'Aude



Afin de permettre le travail du tractopelle, l'arbre devant la glacière a dû malheureusement être abattu.

CHANTIER FINI



La première tranche de ce chantier est maintenant finie. En 2012, il est prévu que l'association IDEAL anciennement Narbonne Insertion reconstruise la voûte du couloir reliant les deux entrées. L'équipe peut désormais passer le relais du chantier à l'équipe Concordia afin de réaménager l'intérieur des glacières.



La Glacière de Cuxac d'Aude

ARTICLES DE PRESSE

Midi libre du 1° Août 2011

Aude Abandonnées, les glacières de Cuxac-d'Aude ressurgissent de terre

Déblayées, débroussaillées, les deux glacières de Cuxac-d'Aude seront bientôt débarrassées des pierres de leurs voûtes effondrées (photo).

Au cœur de l'été, la Route de la glace continue son chemin. Cette organisation qui milite pour la restauration des glacières audoises s'attaque à celles de Cuxac, avec l'appui de la mairie, des associations Narbonne Insertion et Concordia et de subventions de collectivités.

Creusées sur le mont Carretou, les deux réservoirs de Cuxac-d'Aude datent du XVII^e siècle. Ils servaient à stocker la glace recueillie, au plus fort de l'hiver, par les glaciers sur la Montagne Noire et transportées par charrettes. Elle était consommée l'été sous forme de glaces et de sorbets.

D'autres glacières sont à découvrir à Vinassan, Pradelles-Cabardès, ou le long du canal du Midi.



L'indépendant du 15 Août 2011

CUXAC-D'AUDE

Des jeunes sur le chantier des glacières

Ils sont venus du monde entier pour aider à sauver les glacières du mont Carretou. 14 jeunes et leurs 2 animateurs : Paul vient de Stuttgart en Allemagne, Can et Can d'Ankara en Turquie, Chanwoo et Bo-Hyun de Séoul en Corée, Jaroslav et Khrystyna de Lviv en Ukraine, Konstantin de Russie, Karella et Letitia de Madrid en Espagne, Marie et Elodie de Canet et Othas le Géorgien et Riddy le Congolais vivent en France, les animateurs Amira et Reuel sont Héraultais.

Dans un premier temps, ils vident le fond de la première glacière des pierres d'éboulement. Le travail est rude car il fait très chaud, 12 jeunes sont sur le chantier de 8h30 à 13h pendant que les deux autres préparent les repas à tour de rôle. Ils sont logés dans l'ancien appartement de la concierge de la mairie. Les membres de La Route de la Glace leur ont préparé des sorties et des visites de la région pour leurs moments de



Les jeunes ont travaillé au nettoyage des glacières du mont Carretou.

liberté: visite de la Cave coopérative, de Narbonne, de Carcassonne, de Minerve, du musée des potiers à Sallèles, une soirée contes occitans et piscine.

Lors de la soirée du pot de bienvenue, la municipalité avait invité M. Boubis directeur de Narbonne Insertion qui avait dans le cadre des actions Patrimoine, déblayé les alentours des glacières de la végétation dense qui les obs-

truait. Narbonne Insertion emploie des salariés qui ont des difficultés et les aide à revenir vers un emploi normal. Cet organisme intervient dans le cadre du PLIE (plan local d'insertion pour l'emploi) présidé par Isabelle Herpe, il est financé par le Grand Narbonne, l'Etat et l'Europe.

Lors de la réception officielle, M^{me} Laurens a souhaité la bienvenue au nom de la mu-

nicipalité. M^{me} Bruno, présidente de la Route de la Glace leur a présenté un petit historique des travaux autour des glacières. Un apéritif convivial servi dans le jardin permit à eux uns et aux autres de faire plus ample connaissance autour des plats traditionnels de chaque pays confectionnés par les jeunes de Concordia. Rien ne fut oublié même pas l'anniversaire de Reuel.



La Glaciere de Cuxac d'Aude

Midi Libre web du 1^o Août 2011



Cuxac-d'Aude La réhabilitation des glaciers en bonne voie

Midi Libre 01/08/2011, 06 h 00



La porte délogée de la glacière. (© D.R.)

CUXAC-D'AUDE

Les glaciers ont été creusés à flanc de colline et sont situés sur le Mont Carretou. Elles datent du XVII^e siècle.

Il s'agit de deux réservoirs circulaires de 5,5 m de diamètre pour l'un et de 4,5 m de diamètre pour l'autre, et d'une hauteur de 3 m actuellement, mais à l'origine probablement plus hauts. Les pierres de la voûte sont taillées en biseau et solidement fixées. Les murs ont presque 1 m d'épaisseur et les matériaux utilisés sont hétéroclites : pierres dures taillées, pierres plates en calcaire, galets de rivière. Le tout assemblé avec un ciment primitif mais solide.

L'entrée de ces glaciers, couverte à l'origine, est située en contrebas. L'ensemble est recouvert d'une petite butte en terre boisée pour bien conserver la fraîcheur. Elles permettaient de stocker la glace recueillie en hiver dans la Montagne Noire par les glaciers, qui chargeaient des ballots de glace d'environ 50 kg chacun sur des charrettes tirées par des chevaux. La glace était acheminée vers les différents sites dotés de glaciers. Conservée à la manière d'un thermos, elle était ensuite consommée durant l'été sous forme de glaces et sorbets.

Mme Bruno, présidente de l'association de la Route de la glace, s'est rapprochée de Narbonne Insertion pour évaluer l'ampleur du chantier. Mme Laurens, maire adjointe à la culture de Cuxac, a contacté Concordia, association qui organise des chantiers de jeunes volontaires, dont l'objectif est de participer à la réalisation de travaux d'utilité sociale et d'animation locale, le tout avec une dimension internationale, puisque les jeunes viennent de différents pays d'Europe.

- Facebook
- Twitter
- Envoyer par mail
- Imprimer
- A grand A petit



Ça peut vous plaire... ou pas

- Suite du conseil municipal : subventions
- Une 5e classe créée en maternelle
- Conseil municipal : un chantier d'insertion en projet pour 2012
- Le plus grand chantier de dépollution de la SNCV
- Fouilles archéologiques : un chantier avec Concordia au mois de juillet

Abonnez-vous à la newsletter d'actu de Midi Libre

Votre e-mail

Dans un premier temps, Narbonne Insertion a procédé au débroussaillage du site des glaciers, mettant en valeur le site de pierres. Saluons cette équipe et son efficacité ! Puis une réunion en février 2011 a mis autour d'une table Narbonne Insertion, Concordia, la Route de la glace, le maire et quelques élus, ainsi que les services techniques de la mairie.

M. Connan de Concordia a expliqué le fonctionnement de l'association et du chantier des jeunes : l'hébergement et le transfert sur site sont assurés par la mairie, avec également la volonté d'intégrer les jeunes à la vie de la commune. Les jeunes assurent leurs repas et l'entretien de leur hébergement. L'encadrement de l'équipe est assuré par des spécialistes (archéologue, animateur).

Coût estimé : 9 666 euros, dont 3 500 à la charge de la commune, 1 500 euros pris en charge par la Route de la glace et le reste étant assuré par des subventions de la DRAC, de la Région, du Conseil général et de la direction jeunesse et sports.

Les services techniques de la mairie ont ensuite procédé au déblaiement de l'entrée avec une pelle mécanique et vont permettre ainsi à l'équipe des jeunes d'accéder et d'extraire toutes les pierres de la voûte effondrée. Une porte en fer va être posée afin de protéger le chantier d'éventuelles dégradations.



CUXAC-D'AUDE La réhabilitation des glaciers en bonne voie

Suite à la demande des membres de la Route de la glace, le maire a décidé de s'attaquer au projet de restauration des deux glaciers.



La porte délogée de la glacière.

Les glaciers ont été creusés à flanc de colline et sont situés sur le Mont Carretou. Elles datent du XVII^e siècle. Il s'agit de deux réservoirs circulaires de 5,5 m de diamètre pour l'un et de 4,5 m de diamètre pour l'autre, et d'une hauteur de 3 m actuellement, mais à l'origine probablement plus hauts. Les pierres de la voûte sont taillées en biseau et solidement fixées. Les murs ont presque 1 m d'épaisseur et les matériaux utilisés sont hétéroclites : pierres dures taillées, pierres plates en calcaire, galets de rivière. Le tout assemblé avec un ciment primitif mais solide. L'entrée de ces glaciers, couverte à l'origine, est située en contrebas. L'ensemble est recouvert d'une petite butte en terre boisée pour bien conserver la fraîcheur. Elles permettaient de stocker la glace recueillie en hiver dans la Montagne Noire par les glaciers, qui chargeaient des ballots de glace d'environ 50 kg chacun sur des charrettes tirées par des chevaux. La glace était acheminée vers les différents sites dotés de glaciers. Conservée à la manière d'un thermos, elle était ensuite consommée durant l'été sous forme de glaces et sorbets.

Mme Bruno, présidente de l'association de la Route de la glace, s'est rapprochée de Narbonne Insertion pour évaluer l'ampleur du chantier. Mme Laurens, maire adjointe à la culture de Cuxac, a contacté Concordia, association qui organise des chantiers de jeunes volontaires, dont l'objectif est de participer à la réalisation de travaux d'utilité sociale et d'animation locale, le tout avec une dimension internationale, puisque les jeunes viennent de différents pays d'Europe.

M. Connan de Concordia a expliqué le fonctionnement de l'association et du chantier des jeunes : l'hébergement et le transfert sur site sont assurés par la mairie, avec également la volonté d'intégrer les jeunes à la vie de la commune. Les jeunes assurent leurs repas et l'entretien de leur hébergement. L'encadrement de l'équipe est assuré par des spécialistes (archéologue, animateur).

Coût estimé : 9 666 euros, dont 3 500 à la charge de la commune, 1 500 euros pris en charge par la Route de la glace et le reste étant assuré par des subventions de la DRAC, de la Région, du Conseil général et de la direction jeunesse et sports.

Les services techniques de la mairie ont ensuite procédé au déblaiement de l'entrée avec une pelle mécanique et vont permettre ainsi à l'équipe des jeunes d'accéder et d'extraire toutes les pierres de la voûte effondrée. Une porte en fer va être posée afin de protéger le chantier d'éventuelles dégradations.

SOURCES

Site d'IDEAL : <http://www.ideal-asso.eu/chantiers/cuxac-glaciere.php>

Photo d'illustration du village de Cuxac d'Aude : <http://cyclotourisme-aude.pagesperso-orange.fr/cafe.html>

Dossier presse : <http://www.narbonne-insertion.com/presse/presse.php>